



ESUS Gleitlager und
Sintertechnik GmbH

HB91

Die Gleitlager bestehen aus einem Verbundwerkstoff, der aus einem Stützkörper sowie einem Gewebeaufbau mit PTFE-Fasern besteht. Dieser Kombination erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei einer Fülle unterschiedlichen Belastungen, Gleitgeschwindigkeiten und Temperaturen.

Der Aufbau dieser Gleitlager ist ausgelegt für einen selbstschmierenden Einsatz bei Trockenlauf, sie können jedoch auch für geschmierte Anwendungen eingesetzt werden. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.



RoHS Richtlinie

Unsere Produkte erfüllen die Anforderungen der EU Richtlinien 2002/95/EG (Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten) sowie 2002/96/EG (Elektro- und Elektronikaltgeräte). Am 01.07.2006 ist die EU-Richtlinie 2002/95/EG (RoHS-Richtlinie, Restriction of Hazardous Substances) in Kraft getreten. Diese verbietet das Inverkehrbringen von Produkten, die Blei, Cadmium, Chrom (VI), Quecksilber oder PBB/PBDE-haltige Flammenschutzmittel enthalten.

Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB91), Bundbuchsen (F HB91), Anlaufscheiben (W HB91) und Streifen (L HB91) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht	Gewebeaufbau mit modifiziertem PTFE	
Tragrücken	Edelstahl 1.4571	0.75/1/1.5/2/2.5 mm

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	400	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch	180	N/mm ²
PV-Wert	trocken	1.8	N/mm ² x m/s
PV-Wert	geschmiert	3.6	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.03 bis 0.15	µ
Gleitgeschwindigkeit	trocken	0.5	m/s
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	> 1	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-50	°C
Temperaturbereich max.	trocken	180	°C
Wärmeleitfähigkeit		42	W (m*k)-1

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		e7 / f7 / h7
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	
Härte des Gleitpartners	Ra	=0.4 µm
	gehärtet einsetzbar	45-50 RC

Betriebsbedingungen

trocken	sehr gut
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	weniger gut
wassergeschmiert	weniger gut
mediengeschmiert	weniger gut