



ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

HB54

Bei diesen Gleitlagen handelt es sich um einen Gleitwerkstoff aus hochverschleißfesten Materialien.

Das zu 25-30 % in die Gleitlager eingearbeitete modifizierte Graphit als Festorschmierstoff und ein zusätzlicher Einlauffilm ermöglichen einen wartungsfreien Einsatz.

Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen, wie extrem hohe oder niedrige Temperaturen, zeigen sie konstante Leistungsfähigkeit und hohe Lebensdauer.

Diese Gleitlager sind für einen selbstschmierenden Trockenlauf ausgelegt.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB54), Bundbuchsen (F HB54), Anlaufscheiben (W HB54) und Streifen (L HB54) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Tragrücken	HT250
Schmierstifte	25-30% modifizierter Graphit in der Oberfläche

Technische Daten

max. Flächenbelastung	dynamisch	60	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch unter 1m/min.	15	N/mm ²
Gleitgeschwindigkeit	trocken	0,2	m/s
Temperaturbereich max.	trocken	400	°C
Brinell-Härte ³⁾ HB	2,5/62,5/10	190-230	HB

³⁾ Härteprüfung nach ISO 4384-2

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		h7
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	
Härte des Gleitpartners	Ra	0,8 µm

Betriebsbedingungen

trocken	gut
ölgeschmiert	sehr gut
fettgeschmiert	sehr gut
wassergeschmiert	ungeeignet
mediengeschmiert	ungeeignet