



ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

HB34

Die Gleitlager bestehen aus einem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit. Besonders geeignet sind diese Lager bei hoher spezifischer Belastung und bei rauhem Betrieb. Außerdem weisen sie eine sehr gute Ermüdungsfestigkeit bei hohen Temperaturen auf. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering jedoch ist eine Initialschmierung erforderlich.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB34), Anlaufscheiben (W HB34) und Streifen (L HB34) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht Tragrücken Beschichtung	Kugeltaschen	Bronze AlSn20Cu Stahl Kupferschicht	0.03 bis 0.05 mm 0.75/1.5/2/2.5 mm 0.002 mm
--	--------------	---	---

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	100 N/mm ²
Zugfestigkeit		200 N/mm ²
PV-Wert	ölgeschmiert	6 N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.08 bis 0.17 μ
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	25 m/s
Brinell-Härte ³⁾ HB 2,5/62,5/10		30-40 HB
³⁾ Härteprüfung nach ISO 4384-2		

Einbauvorgaben

Gehäuse	geschliffen	H7
Welle		h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	Ra	=0.8 μ m
Härte des Gleitpartners		>200 HB

Betriebsbedingungen

trocken	ungeeignet
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	weniger gut
wassergeschmiert	ungeeignet
mediengeschmiert	ungeeignet