



**ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH**

## HB31

Die Gleitlager bestehen aus einem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit. Besonders geeignet sind diese Lager bei hoher spezifischer Belastung und bei rauhem Betrieb. Außerdem weisen sie eine sehr gute Ermüdungsfestigkeit bei hohen Temperaturen auf. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering jedoch ist eine Initialschmierung erforderlich.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB31), Anlaufscheiben (W HB31) und Streifen (L HB31) erhältlich.

### Aufbau/Struktur

Gleitschicht	Kugeltaschen	Bronze CuPb24Sn4	0.03 bis 0.05	mm
Tragrücken		Stahl	0.75/1/1.5/2/2.5	mm
Beschichtung		Kupferschicht	0.002	mm

### Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	130	N/mm <sup>2</sup>
Zugfestigkeit		150	N/mm <sup>2</sup>
PV-Wert	fettgeschmiert	2,8	N/mm <sup>2</sup> x m/s
PV-Wert	ölgeschmiert	10	N/mm <sup>2</sup> x m/s
Reibungskoeffizient		0.06 bis 0.16	μ
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	10	m/s
Brinell-Härte <sup>3)</sup> HB		45-70	HB
2,5/62,5/10			
<sup>3)</sup> Härteprüfung nach ISO 4384-2			

### Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	=0.8 μm
Härte des Gleitpartners	Ra	>200 HB

### Betriebsbedingungen

trocken	ungeeignet
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	weniger gut
wassergeschmiert	ungeeignet
mediengeschmiert	ungeeignet