



ESUS Gleitlager und
Sintertechnik GmbH

HB15

Die Gleitlager bestehen aus einem dreischichtigem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei einer Fülle unterschiedlichen Belastungen, Gleitgeschwindigkeiten und Temperaturen.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt. Das in der Gleitschicht befindliche modifizierte PTFE enthält zusätzlich Anteile von Bronze und Bestandteile von Blei.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB15), Bundbuchsen (F HB15), Anlaufscheiben (W HB15) und Streifen (L HB15) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes PTFE mit Bronzepartikel	0.01 bis 0.03	mm
Zwischenschicht	Sinterbronze	0.2 bis 0.3	mm
Tragrücken	Stahl	0.75/1.5/2/2.5	mm
Beschichtung	Kupferschicht		

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	250	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch	140	N/mm ²
max. Flächenbelastung	ozillierend	60	N/mm ²
PV-Wert	trocken	3,6	N/mm ² x m/s
PV-Wert	ölgeschmiert	50	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.03 bis 0.20	μ
Gleitgeschwindigkeit	trocken	2	m/s
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	5	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-195	°C
Temperaturbereich max.	trocken	280	°C
Wärmeleitfähigkeit		2,41	Kcal/M.br.C
Längenausdehnung		27	× 10 ⁻⁶ per°C

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		f7 / h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	
Härte des Gleitpartners	Ra	=0.4 μm
		>200 HB

Betriebsbedingungen

trocken	gut
ölgeschmiert	sehr gut
fettgeschmiert	gut
wassergeschmiert	weniger gut
mediengeschmiert	weniger gut