



ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

HB14

Die Gleitlager bestehen aus einem dreischichtigem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei einer Fülle unterschiedlichen Belastungen, Gleitgeschwindigkeiten und Temperaturen.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt. Das in der Gleitschicht befindliche modifizierte PTFE enthält Bestandteile von Blei.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB14), Bundbuchsen (F HB14), Anlaufscheiben (W HB14) und Streifen (L HB14) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes PTFE	0.01 bis 0.03	mm
Zwischenschicht	Sinterbronze	0.2 bis 0.3	mm
Tragrücken	Stahl	0.75/1/1.5/2/2.5	mm
Beschichtung	Kupfer-, Zinnschicht	0.002	mm

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	250	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch	140	N/mm ²
max. Flächenbelastung	ozillierend	60	N/mm ²
PV-Wert	trocken	3,6	N/mm ² x m/s
PV-Wert	ölgeschmiert	50	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.03 bis 0.20	µ
Gleitgeschwindigkeit	trocken	2	m/s
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	5	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-195	°C
Temperaturbereich max.	trocken	280	°C
Wärmeleitfähigkeit		2,41	Kcal/M.br.C
Längenausdehnung		27	x 10 ⁻⁶ per°C

Einbauvorgaben

Gehäuse	geschliffen	H7
Welle	Ra	f7 / h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners		=0.4 µm
Härte des Gleitpartners	gehärtet und ungehärtet einsetzbar	

Betriebsbedingungen

trocken	gut
ölgeschmiert	sehr gut
fettgeschmiert	weniger gut
wassergeschmiert	weniger gut
mediengeschmiert	weniger gut