



ESUS Gleitlager und
Sintertechnik GmbH

HB40

Die Gleitlager bestehen aus einer Zinnbronze mit hervorragenden Gleiteigenschaften. Der Werkstoff ist besonders geeignet, wenn hohe Verschleißfestigkeit, Korrosionsbeständigkeit und Dauerfestigkeit verlangt werden

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit. Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt. Die Schmiertaschen werden in das Grundmaterial eingewalzt und sind in der gesamten Lauffläche gleichmäßig verteilt. Vor der Montage der Welle mit Fett gefüllt, verhelfen sie der Lagerstelle zu einer gleichmäßigen Fettverteilung.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB40), Bundbuchsen (F HB40), Anlaufscheiben (W HB40) und Streifen (L HB40) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Tragrücken	Schmierrauten	Bronze CuSn8P	0.75/1/1.5/2/2.5	mm
------------	---------------	---------------	------------------	----

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch kurzzeitig	300	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch bis 0,01 m/s	120	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch bis >2 m/s	40	N/mm ²
Zugfestigkeit		520	N/mm ²
PV-Wert	fettgeschmiert	2,8	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.06 bis 0.15	μ
Gleitgeschwindigkeit	fettgeschmiert	2,5	m/s
Temperaturbereich min.		-40	°C
Temperaturbereich max.		250	°C
Längenausdehnung		17	x 10 ⁻⁶ per °C
Brinell-Härte ³⁾ HB 2,5/62,5/10		110-140	HB
³⁾ Härteprüfung nach ISO 4384-2			
Dichte		8,8	g/cm ³

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle	geschliffen	h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	Ra	=0.8 μm
Härte des Gleitpartners		>200 HB

Betriebsbedingungen

trocken	ungeeignet
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	sehr gut
wassergeschmiert	ungeeignet
mediengeschmiert	ungeeignet

ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

Im Stadtgut A1 | A-4407 Steyr-Gleink | Tel: +43 (0) 7252 - 76 266 - 0

Fax: +43 (0) 7252 - 76 266 - 92 | office@esus.at | www.esus.at