



ESUS Gleitlager und
Sintertechnik GmbH

HB23 PEEK

Die Gleitlager bestehen aus einem dreischichtigem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei dem Einsatz in Mischreibungsgebieten.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit und ist relativ unempfindlich gegen Fluchtungsfehler und die damit verbundene Kantenbelastung.
Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für eine trockene und geschmierte Anwendung ausgelegt. Der wartungsarme, modifizierte Gleitwerkstoff aus PEEK bietet vergleichbar zu HB20 Gleitlagern ein größeres Temperaturfeld.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB23), Anlaufscheiben (W HB23) und Streifen (L HB23) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes PEEK	0.03 bis 0.05	mm
Zwischenschicht	Sinterbronze	0.2 bis 0.3	mm
Tragrücken	Stahl	0.75/1.5/2/2.5	mm
Beschichtung	Kupferschicht	0.002	mm

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	140	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch	100	N/mm ²
PV-Wert	trocken	2,8	N/mm ² x m/s
PV-Wert	ölgeschmiert	22	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.03 bis 0.12	µ
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	2,5	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-150	°C
Temperaturbereich max.	trocken	250	°C
Längenausdehnung		51	x 10 ⁻⁶ per°C

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	=0.8 µm
Härte des Gleitpartners	Ra	>200 HB

Betriebsbedingungen

trocken	weniger gut	Initialschmierung erforderlich
ölgeschmiert	gut	
fettgeschmiert	sehr gut	Initialschmierung erforderlich
wassergeschmiert	gut	
mediengeschmiert	gut	