



ESUS Gleitlager und  
Sintertechnik GmbH

## HB18

Die Gleitlager bestehen aus einem Bronzenetz gefüllt mit modifiziertem PTFE, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei einer Fülle unterschiedlichen Belastungen, Gleitgeschwindigkeiten und Temperaturen.

Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für einen selbstschmierenden Trockenlauf ausgelegt.



Alle Gleitlager sind als zylindrische Buchsen (HB18), Bundbuchsen (F HB18), Anlaufscheiben (W HB18) und Streifen (L HB18) erhältlich.

### Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes PTFE	~0,5	mm
Tragnetz	Bronze	0,5-1	mm

### Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	100	N/mm <sup>2</sup>
Reibungskoeffizient		0.05 bis 0.20	μ
Gleitgeschwindigkeit	trocken	1	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-40	°C
Temperaturbereich max.	trocken	280	°C

### Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle	geschliffen	h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners		0,8 μm
Härte des Gleitpartners		>200 HB

### Betriebsbedingungen

trocken	gut
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	gut
wassergeschmiert	weniger gut
mediengeschmiert	weniger gut

ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

Im Stadtgut A1 | A-4407 Steyr-Gleink | Tel: +43 (0) 7252 - 76 266 - 0  
Fax: +43 (0) 7252 - 76 266 - 92 | office@esus.at | www.esus.at