



ESUS Gleitlager und  
Sintertechnik GmbH

## HB18

Die Gleitlager bestehen aus einem Bronzenetz gefüllt mit modifiziertem PTFE, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei einer Fülle unterschiedlichen Belastungen, Gleitgeschwindigkeiten und Temperaturen.

Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering.

Diese Gleitlager sind für einen selbstschmierenden Trockenlauf ausgelegt.



Alle Gleitlager sind als zylindrische Buchsen (HB18), Bundbuchsen (F HB18), Anlaufscheiben (W HB18) und Streifen (L HB18) erhältlich.

### Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes PTFE	~0,5 mm
Tragernetz	Bronze	0,5-1 mm

### Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	100 N/mm <sup>2</sup>
Reibungskoeffizient		0,05 bis 0,20 $\mu$
Gleitgeschwindigkeit	trocken	1 m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-40 °C
Temperaturbereich max.	trocken	280 °C

### Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle		h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	geschliffen	0,8 $\mu$ m
Härte des Gleitpartners		>200 HB

### Betriebsbedingungen

trocken	gut
ölgeschmiert	gut
fettgeschmiert	gut
wassergeschmiert	weniger gut
mediengeschmiert	weniger gut