



ESUS Gleitlager und
Sintertechnik GmbH

HB20

Die Gleitlager bestehen aus einem dreischichtigem Verbundwerkstoff, dieser erlaubt sehr gute Verschleiß- und Reibungseigenschaften bei dem Einsatz in Mischreibungsbereichen.

Zudem gewährleistet dieser Werkstoff eine gute Maßhaltigkeit und Wärmeleitfähigkeit und ist relativ unempfindlich gegen Fluchtungsfehler und die damit verbundene Kantenbelastung.
Ein Stick-Slip-Effekt ist vernachlässigbar gering jedoch ist eine Initialschmierung erforderlich.

Diese Gleitlager sind für eine geschmierte Anwendung ausgelegt.
Der wartungsarme, modifizierte Gleitwerkstoff aus POM eignet sich für fett- und ölgeschmierte Anwendungen.



Alle Gleitlager entsprechen der ISO 3547 / alt. DIN 1494 und sind als zylindrische Buchsen (HB20), Anlaufscheiben (W HB20) und Streifen (L HB20) erhältlich.

Aufbau/Struktur

Gleitschicht	modifiziertes POM	0.03 bis 0.05	mm
Zwischenschicht	Sinterbronze	0.2 bis 0.3	mm
Tragrücken	Stahl	0.75/1/1.5/2/2.5	mm
Beschichtung	Kupferschicht	0.002	mm

Technische Daten

max. Flächenbelastung	statisch	250	N/mm ²
max. Flächenbelastung	dynamisch	140	N/mm ²
max. Flächenbelastung	oszillierend	60	N/mm ²
PV-Wert	trocken	2,8	N/mm ² x m/s
PV-Wert	ölgeschmiert	22	N/mm ² x m/s
Reibungskoeffizient		0.05 bis 0.25	μ
Gleitgeschwindigkeit	ölgeschmiert	2,5	m/s
Temperaturbereich min.	trocken	-40	°C
Temperaturbereich max.	trocken	130	°C
Wärmeleitfähigkeit		2,03	Kcal/M.br.C
Längenausdehnung		51	x 10 ⁻⁶ per°C

Einbauvorgaben

Gehäuse		H7
Welle	geschliffen	h8
Oberflächenrauheit des Gleitpartners	Ra	=0.8 μm
Härte des Gleitpartners		>200 HB

Betriebsbedingungen

trocken	weniger gut	
ölgeschmiert	gut	Initialschmierung erforderlich
fettgeschmiert	sehr gut	Initialschmierung erforderlich
wassergeschmiert	weniger gut	
mediengeschmiert	weniger gut	

ESUS Gleitlager und Sintertechnik GmbH

Im Stadtgut A1 | A-4407 Steyr-Gleink | Tel: +43 (0) 7252 - 76 266 - 0

Fax: +43 (0) 7252 - 76 266 - 92 | office@esus.at | www.esus.at