



KIRCHNER STREUTECHNIK

DIE KIRCHNER EINACHSSTREUER MODELL KE3617 BIS KE5019

Die Anforderungen an das Fahrwerk sind bei voller Beladung sehr hoch. Bei den Modellen KE3617 bis KE4519 besteht die Basis des Streuers aus einem massiven V-Rahmen. Beim Modell KE5019 ist der Fahrwerksrahmen in einer Formrohrkonstruktion ausgeführt.

Hier liegt der Vorteil in der Positionierung der Achse. Entsprechend der Bereifung ist diese so platziert, dass eine optimale Stützlast erreicht wird. Zudem sind die Formrohre im vorderen Bereich gekröpft; dadurch bilden Fahrwerksrahmen und die Deichsel eine ideale massive Einheit.

Hochwertige Materialien, gepaart mit einer durchdachten Konstruktion, sorgen für eine wesentliche Gewichtsersparnis und führen zu maximaler Nutzlast.

OPTION:

KE5019 ALS TANDEMSTREUER

Der KIRCHNER Tandemstreuer KE5019TA ist auf einem stabilen Parallelrahmen aus durchgehenden Formrohren aufgebaut und bietet die Schlagkraft eines Profistreuers. Hohlraumversiegelte Stahlbordwände mit 94 cm Höhe und robusten Stützen zählen zur Serienausstattung.



MODELLÜBERSICHT

		KE3617	KE4017	KE4517	KE4019	KE4519	KE5019	KE 5019TA
Nutzlast [1]	kg	4000	5000	6000	7000	7000	8000	8000
Gesamtgewicht [1]	kg	5600	6800	8000	9500	9500	11500	12000
Brückenmaß	m	3,6x1,7	4,0x1,7	4,5x1,7	4,0x1,9	4,5x1,9	5,0x1,9	5,0x1,9
Bordwandhöhe [2]	mm	400	500	500	940	940	940	940
Gesamtlänge [4]	mm	5470	5870	6370	5870	6370	7170	7170
Gesamtbreite [5]	mm	1990	1990	2070	2200	2200	2300	2200
Gesamthöhe [6]	mm	2490	2610	2610	2610	2610	2840	2740
Ladevolumen [3]	m ³	5,0	7,4	8,3	8,3	9,3	10,3	10,3
Spurbreite	mm	1600	1600	1600	1700	1700	1700	1750
Serienachse	mm	60	70	70	80	80	90	2x70

1. optional: externe Ölversorgung
2. optional: elektrische Steuerung

[1] maximal, abhängig der Ausführungsvarianten
[2] Aufsatzwände bei 400 oder 500 Serienwand möglich; bei Muldenaufbau Erhöhung auf 1200 oder 1400mm möglich
[3] bezogen auf Streuwerkdurchgang
[4] mit Streuwerkschutz
[5] abhängig von Bereifung
[6] Oberkante Spritzschutzgitter, abhängig von Bereifung